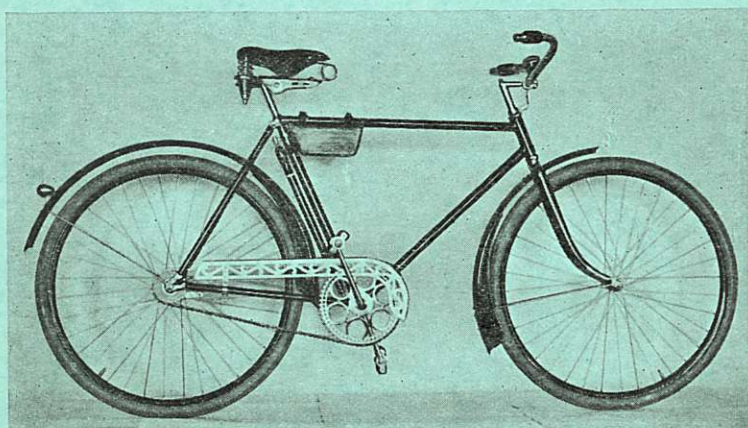


# POLKUPYÖRÄ- HINNASTO

1932



---

**G. A. KARLSSON**  
**KONE- JA POLKUPYÖRÄLIKE**  
HÄMEENLINNA \* PUHELIN 398



# REKORD

polkupyörän osat ovat valmistetut maailman kuuluisissa erikoistehtaissa. Siksi kykenevät ne keveydessä ja kestävyudessa antamaan pyöräilijälle ne edut, jotka maamme vaihtelevassa maastossa ovat välttämättömät

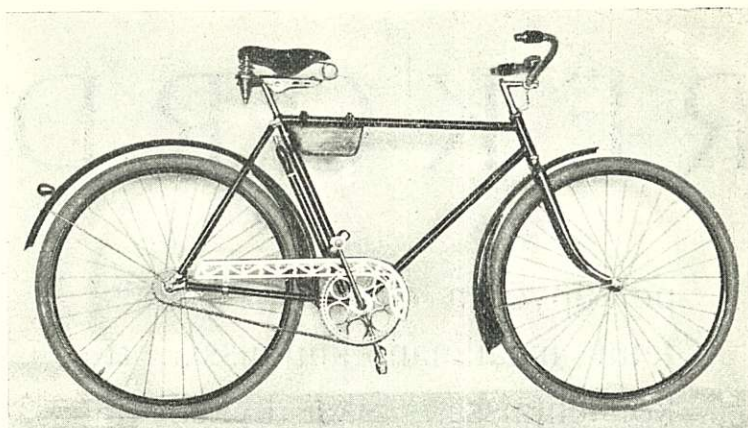
---

## REKORD-PYÖRÄN

hieno ja siro ulkoasu on kaikkialla voittanut yleisön suosion

*N*





## Rekord Extra

(miesten)

### Erikoisluettelo:

**Runko:** ruotsalainen, 55 cm korkea ja 65 cm pitkä, nikkeliteräsputkesta, juotetuin sisävahvikkein ja mustaksi emaljoitu. Etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. „Fauber“ keskiö, tomutiivis ja helposti avattava. Kaikki laakerit ja kuulakupit sorvatut ja hienoiksi hiottut.

**Pyörät:**  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” erittäin kestävät, kahdenkertaiset ruotsalaiset teräsvanteet ja ruostevapaat 2 mm. puolat.

**Taka- ja etukapat:** „Rotax“, „Torpedo“ tai „Bramton“,

**Ulko- sekä sisärenkaat:** ranskal. „Michelin“, „Nokia Special“ tai „Dunlop“.

**Ketju:** amerikal. „Diamont“.

**Ketjunsuojus:** hieno, alumiininen 2 mm.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, hienot kädensijat.

**Polkimet:** „Bramton“, neliskulmaisoin kumein, parasta laatua.

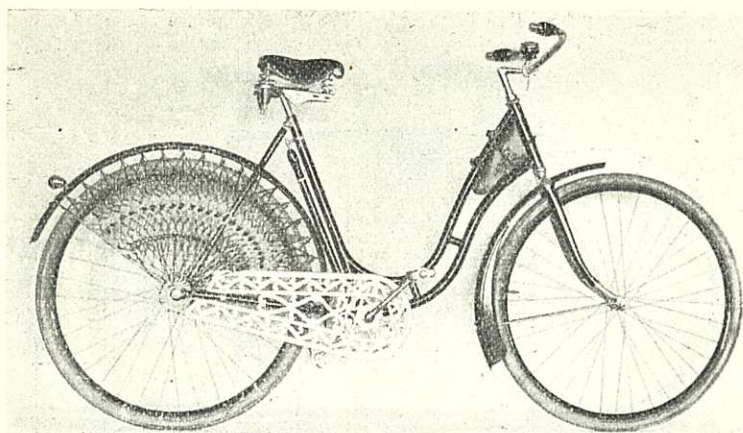
**Satula:** erittäin hieno, keltaista tai ruskeaa nahkaa ja nikkelöidyt pumppuvieterit.

**Lokasuojat:** sivusiivin, neljää eri väriä, vanteitten mukaan.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja kello.

**Hinta Smk. 1,300: —.**

Yllämainitusta polkupyörästä annetaan yhden vuoden kirjallinen takaus.



## Rekord Extra

(naisten)

### Erikoisluettelo:

**Runko:** ruotsalainen, 55 cm korkea, nikkeliteräsputkesta, juotetuin sisävahvikkein ja mustaksi emaljoitu. Etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt. „Fauber“ keskiö, tomutiivis ja helposti avattava. Kaikki laakerit ja kuulakupit sorvatut ja hienoikst hiotut.

**Pyörät:** 28×1  $\frac{5}{8}$ ” erittäin kestävät, kahdenkertaiset ruotsalaiset teräsvanteet ja ruostevapaat 2 mm. puolat.

**Taka- ja etukapat:** „Rotax“, „Torpedo“ tai „Bramton“.

**Ulko- sekä sisärenkaat:** ranskal. „Michelin“, „Nokia Special“ tai „Dunlop“.

**Ketju:** amerikal. „Diamont“.

**Ketjunsuojus:** hieno, alumiininen 2 mm.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, hienot kädensijat.

**Polkimet:** „Bramton“, neliskulmaisoin kumein, parasta laatua.

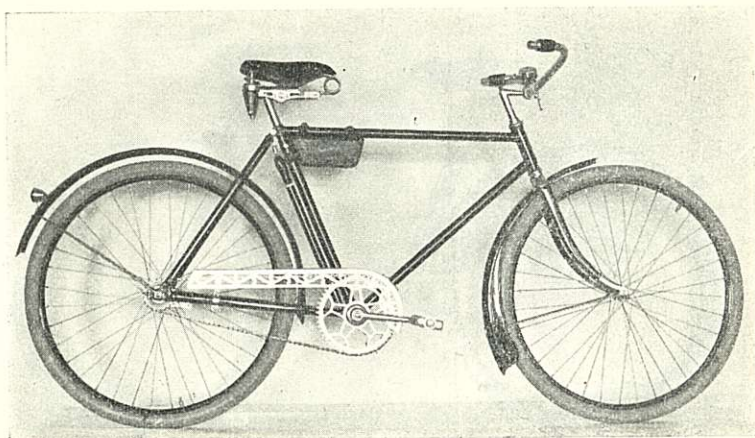
**Satula:** erittäin hieno, keltaista tai ruskeaa nahkaa ja nikkelöidyt pumppuvieterit.

**Lokasuojat:** sivusiivin, neljää eri väriä, vanteitten mukaan.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja kello.

**Hinta Smk. 1,350: —.**

Yllämainitusta polkupyörästä annetaan yhden vuoden kirjallinen takaus.



## Rekord I

(miesten)

### Erikoisluettelo:

**Runko:** 55 cm korkea ja 65 cm pitkä, prima teräsputkesta, juotettu sisävahvikkeilla ja mustaksi emaljoitu. Etuhäärän kruunu ja alapää nikkelöidyt. Kellokeskiö, tomutiivis ja helposti avattava. Kaikki laakerit ja kuulakupit sorvatut ja hienoiksi hiotut.

**Pyörät:** 28×1  $\frac{5}{8}$ " erittäin kestävät, kahdenkertaiset ruotsalaiset teräsvanteet ja ruostevapaat 2 mm. puolat.

**Taka- ja etukapat:** „Rotax“, „Torpedo“ tai „Bramton“.

**Uiko- sekä sisärenkaat:** ranskal. „Michelin“ tai „Nokia Special“.

**Ketju:** ruotsalainen „Cej“.

**Ketjunsuojus:** hieno, alumiininen.

**Polkimet:** „Bramton“, neliskulmaisina kumeina.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, hienot kädensijat.

**Satula:** erittäin hieno, keltaista tai ruskeaa nahkaa ja nikkelöidyt pumppuvieterit.

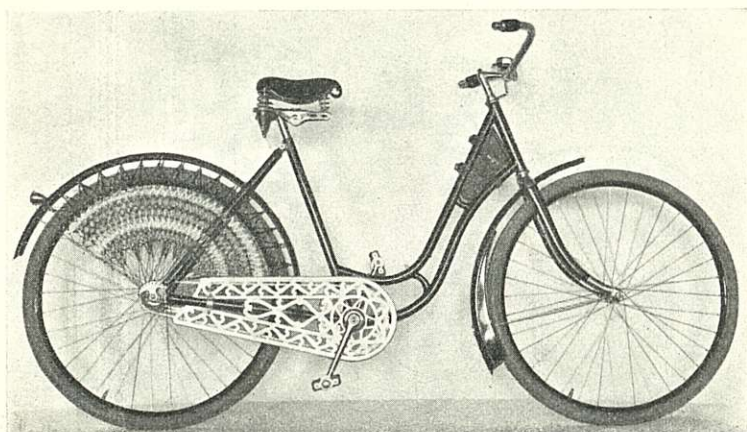
**Lokasuojat:** sivusiivin, neljää eri väriä, vanteitten mukaan.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja kello.

**Hinta Smk. 1,200: —**

Yllämainitusta polkupyörästä annetaan yhden vuoden kirjallinen takaus.





## Rekord I

(naisten)

### Erikoisluettelo:

**Runko:** 55 cm korkea, prima teräsputkesta, juotettu sisä-vahvikkeilla ja mustaksi emaljoitu. Etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Kellokeskiö, tomutiivis ja helposti avat-tava. Kaikki laakerit ja kuulakupit sorvatut ja hienoiksi hiotut.

**Pyörät:**  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " erittäin kestävä, kahdenkertaiset ruot-salaiset teräsvanteet ja ruostevapaat 2 mm. puolat.

**Taka- ja etukapat:** „Rotax“, „Torpedo“ tai „Bramton“.

**Ulko- sekä sisärenkaat:** ranskal. „Michelin“ tai „Nokia Special“.

**Ketju:** ruotsalainen „Cej“.

**Ketjunsuojus:** hieno, alumiininen.

**Polkimet:** „Bramton“, neliskulmaisina kumein.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen, ruotsalaista val-mistetta, hienot kädensijat.

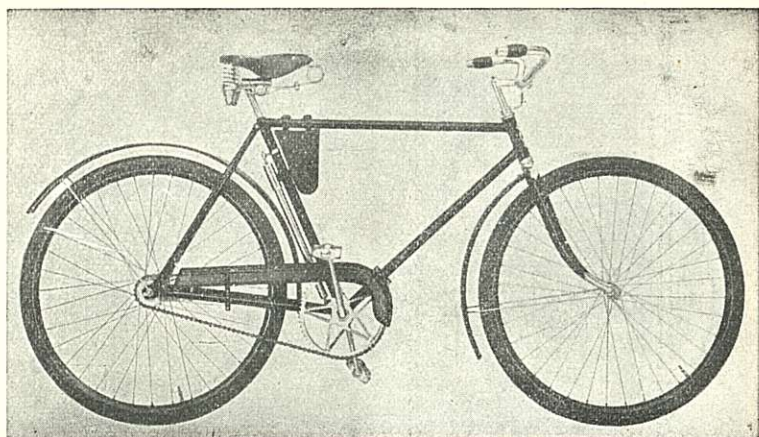
**Satula:** erittäin hieno, keltaista tai ruskeaa nahkaa ja nikkelöidyt pumppuvieterit.

**Lokasuojat:** sivusiivin, neljää eri väriä, vanteitten mukaan.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku täydellisine työka-luineen, pumppu pitimiseen ja kello.

**Hinta Smk 1,250: —**

Yllämainitusta polkupyörästä annetaan yhden vuoden kirjallinen takaus.



## Eichler

(miesten)

### Erikoisluettelo:

**Runko:** saksalainen, 55 cm korkea, 65 cm pitkä, mustaksi emaljoitu. Kellokeskiö.

**Pyörät:** 28×1  $\frac{5}{8}$ " alumiinivahvikkeiset puuvanteet tai yhdenkertaiset teräsvanteet.

**Taka- ja etukapat:** „New-Departur“, „Rotax“ tai „Komet“.

**Ulko- sekä sisärenkaat:** „Michelin“, „Nokia Special“ tai „Odenwald“.

**Ketju:** saksalainen.

**Polkimet:** neliskulmaisina kumeina „Union“ tai „Uebeman“.

**Satula:** nikkölöidyin viiterein.

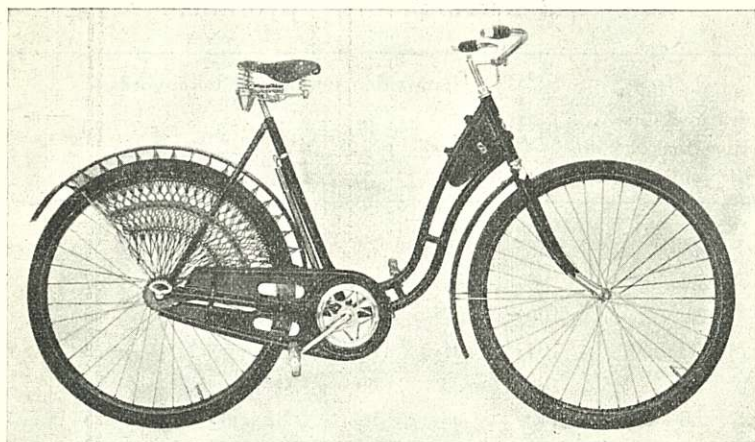
**Lokasuojat:** saman väriset kuin vanteet.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku työkaluineen, pumppu pitimiseen ja kello.

**Hinta Smk. 925: —.**





## Diana

(naisten)

### Erikoisluettelo:

**Runko** saksalainen, 55 cm korkea, mustaksi emaljoitu. Kellokeskiö.

**Pyörät:**  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " aluminiumvahvikkeiset puuvanteet tai yhdenkertaiset teräsvanteet.

**Taka- ja etukapat:** „New-Departur“, „Rotax“ tai „Komet“.

**Ulko- sekä sisärenkaat:** „Michelin“, „Nokia Special“ tai „Odenwald“.

**Ketju:** saksalainen.

**Polkimet:** neliskulmaisina kumeina, „Union“ tai „Uebeman“.

**Satula:** nikkelöidyin viiterein.

**Lokasuojat:** saman väriset kuin vanteet.

**Ohjaustanko:** asetettava, etumutkainen.

**Lisätarpeet:** nahkainen työkalulaukku työkaluineen, pumppu pitimiseen ja kello.

**Hinta Smk. 975: —.**

# Vaihdetaulukko 28 " pyörälle.

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa 1 1/2" jaolle	Hampaiden lukumäärä takapyörässä						
	14	16	17	18	19	20	22
	Vaihte tuumissa						
44	88	77	73	68	65	62	56
48	96	84	79	75	71	67	61
50	100	87	82	78	74	70	64
52	104	91	86	81	77	73	66
54	108	93	89	84	80	76	69
56	112	98	92	87	83	78	71

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa 5/8" jaolle	Hampaiden lukumäärä takapyörässä				
	14	15	16	17	18
	Vaihte tuumissa				
35	70	65,3	61,3	58	54,8
38	76	71	67	63	59
42	84	78,6	73,8	69,3	65,6
45	90	84	78,7	74	70
48	96	82,6	84	79	74
51	104	101	94,6	90	84

Täyden arvon rahallenne saatte ostaessanne

# REKORD-PYÖRÄN

sillä se on pitemmän aikaa ollut johto-  
asemassa polkupyöräalalla.

---

## POLKUPYÖRIÄ JA PYÖRÄN OSIA

ostatte ehdottomasti edullisimmin meiltä, sillä  
me tuotamme ne suoraan parhaista ulkolai-  
sista tehtaista.

---

---

**G. A. Karlsson**  
**POLKUPYÖRIEN ERIKOISLIIKE**  
Hämeenlinna \* Puhelin 398



*Hämeenlinna 1932*  
*Suomalainen Kirjapaino Osakeyhtiö*